مصاعب سائق سيارة

إنتظار وتصليح وأدوات إحتياطية

في احد المقاهي الشعبية ببغداد كانت لنا وقفة مع المواطن "ناصر مهدي" البالغ من العمر سبعاً وخمسين سنة ويعمل سائقاً لسيارة (ستاركس) وهي سيارة لنقل الركاب وقد تحدث المواطن الينا عن عمله ومعاناته قائلاً/ اعمل في مهنة قيادة السيارات منذ اكثر من ثلاثين سنة حتى استقر بي المقام في سيارة (ستاركس) لنقل الركاب بين ديالى وبغداد والحقيقة ان العمل الآن ليس على مايرام بسبب كثرة السيارات العاملة على خطوط النقل وعدم وجود ركاب كما كان في السابق حيث كانت هناك معسكرات للجيش ودوائر الدولة اما الآن فإننا نصطاد الراكب دون جدوى اضافة الى منافسة سيارات الاجرة لنا فالاجور من بغداد الى قضاء الخالص محددة باربعة الاف دينار وسواق الاجرة "التكسي" يتقاضون خمسة آلاف ولذلك يفضل الركاب السيارات الصغيرة على سيارات النقل الكبيرة التي تحتاج الى وقت لتمتلئ في ظل عدم وجود ركاب فنحن نحتاج الى ثلاث ارباع الساعة لكي يكتمل عدد الركاب ! كما ان ركوب هذه السيارات رغم انها مبردة الا ان مقاعدها ضيقة ومن الصعوبة النزول والصعود اليها لوجود كراس متحركة فيها هو امر يزعج الركاب وخاصة النساء ولذلك يفضل الركاب ركوب سيارات صغيرة مبردة حتى ولو كان الفرق الف دينار فقط! ان البطالة وعدم وجود اعمال ادت بالشباب الى شراء سيارات للعمل فيها لأنه كما يقال ان اسهل وافضل عمل لكل شاب عاطل هو ركوب السيارة والعمل بها ! وهو امر تشهده الشوارع منذ سنوات فالجميع يبحثون عن العمل وقيادة السيارات اصبح امراً صعباً جداً في ظل شوارع مليئة بالمطبات والحفر وخاصة طريق ديالى –بغداد بسبب مرور الشاحنات واتلافها الطريق ورغم ان الجهات الحكومية بلطت الشارع العام الماضي الا ان الشارع متضرر جداً خاصة المسار الايمن ان جميع خطوط النقل الآن تعاني من ازدحام السيارات وكثرة الموجودين في المرائب دون نتيجة لأن الركاب قليلون جداً وخاصة خطوط نقل الركاب بين المحافظات القريبة وبسبب البوابات ودخول وخروج السيارات اصبحنا في اوضاع لا يحسدنا عليها احد فنحن نعاني من التأخير والانتظار وقلة العمل وفوق كل ذلك لابد من تصليح السيارة وشراء ادوات احتياطية لهاوكان الله في عون الذين اشتروا مثل هذه السيارة بالاقساط ولا ادري كيف سيسدون تلك الاقساط في ظل العمل القليل والوضع البائس لسواق السيارات !!

حركة سير : عدد من مواطن خلال عبور الشارع قرب ساحة التحرير

مطلوب النهوض بواقع كربلاء الخدمي

من المعروف أن كربلاء يؤمها سنويا ملايين الزوار من عدة محافظات ومن دول عربية وأجنبية وكان المفروض من الحكومة المحلية أن تجعل خدماتها في أبهى صورة وكان على المسؤولين في المحافظة الى القيام بواجباتهم اليومية لكي يقدموا ما هو أفضل وأجمل لهذه المدينة التي عانت ومنذ سنوات طويلة الى تلك الخدمات من تبليط شوارع وإيصال المياه الى المناطق التي لا تزال تشكو شحا في مياه الشرب.

فأن كربلاء لا زال المسؤولون في الحكومة ينظرون اليها على أساس النمو السكاني بينما في الحال تختلف كلياً عن بقية المحافظات الأخرى لكون أن الزوار يتوافدون اليها بالملايين وفي مختلف المناسبات الدينية كما أن خدمة سكان المدينة أصبح واجباً وضرورياً ومعالجة معاناته المستمرة الذي أصبح يشكو منها دائماً فعلى الرغم من التخصيصات المالية القليلة بحسب مزاعم المسؤولين إلا أن الحال يقول عكس ذلك وكان المفروض أن يعتمدوا على ايرادات مجلس المحافظة حتى يتمكنوا من معالجة وضعهم الخدمي . وأما اليوم لامجال للمناقشة وعلى المسؤولين في المحافظة أن يشمروا عن سواعدهم من أجل خدمة مدينتهم التي تحمل مرقدي الإمامين الحسين والعباس (عليهما السلام) وهذا ما تجعلك المكانة الدينية أن تقدم ما هو أفضل لها. كما أن بقاء وضع المدينة بهذه الصورة يجعلها قاب قوسين أو أدنى ولا بد من الإهتمام بالخدمات بما يجعل تلك الخدمات ترتقي وسمعة تلك المدينة وهذا ما يحتاج الى تظافر الجهود لكي نجعلها في نِصاب المدن الأخرى لكونها ذات مَركز ديني وسياحي.

وأما المطلوب من محافظ كربلاء الأستاذ عقيل الطريحي ابن المحافظة البار أن يكون الراعي الأمين لها وأن يسهر على خدمتها لكي تصبح متميزة عن بقية المحافظات وهذا ما نريده فعلاً .

مواطن – كربلاء

مطالب مدرسية بجلب رحلات الدراسة

يشير المواطن "رياض حسن " من بغداد/ الكاظمية / الى مطالب بعض ادارات المدارس بجلب رحلات مدرسية من بعض الطلاب .. وهو امر يثير الاستغراب فوجود مقاعد دراسية واجب وزارة التربية وليس من واجب الطالب جلب مقعد دراسي له فهل وصلت الامور الى هذا الحد من الطلبات ؟ ولابد لوزارة التربية من انشاء معمل نجارة حديث لصناعة الرحلات والسبورات والمقاعد والكراسي كما كان معمولاً سابقاً.

فيما يتناول المواطن "حيدر علي " من بغداد/ 9نيسان/ موضوع توزيع الكتب المدرسية القديمة على الطلبة الامر الذي يدعو اولياء امور الطلبة لشراء الملازم المدرسية لحديثة من الاسواق بمبالغ عالية جداً حيث اخذ البعض يستنسخ المناهج الحديثة ويبيعها للطلاب لحاجتهم الماسة اليها جراء تبديل المناهج كل سنة وانعكاس ذلك على الطلاب .

برقية .. إلى وزير الداخلية

لا يحلّق الاعلام بجناح واحد هو الاعلام الحكومي . وفي وقت نقدر موقفكم من العاملين في حقل الصحافة والاعلام فإننا نتمنى عليكم شمول الاعلام المستقل وغير الحكومي بتوجيهكم بشأن تسهيل مهماتهم عند مراجعة دوائر الداخلية لأي سبب . فالاعلام الوطني قوامه اقلام وعدسات وجهود الجميع وليس شبكة الاعلام العراقي فقط .
ذلك ما أكده نشاط الاعلاميين بمواجهة هجمة تنظيم داعش وهزيمته عسكرياً ونفسياً.
(الزمان)

أين تذهب ميزانيات الدوائر ؟

ينتقد المواطن " زهير حسين " من بغداد/ شارع فلسطين / الدوائر الخدمية التي تتقاضى ميزانية من الدولة وتفرض رسوماً على المواطنين ومع هذا فهي لا تقدم للمواطن اي شيء وتشكو من عدم وجود تخصيصات وهو امر غريب فالاموال المخصصة كثيرة والرسوم اكثر ولا يعرف احد كيف تعرف؟

حوادث بالبصرة من إطلاق النيران العشوائي

يتناول المواطن " حسين راسم" من محافظة البصرة / شط العراب / موضوع اطلاق النيران العشوائي ويقول / ان كثيراً من الحوادث المؤسفة وقعت بين صفوف المواطنين وخاصة الاطفال جراء اطلاق النيران بسبب النزاعات العشائرية او الابتهاج بفوز فريق كروي او وجود عرس او وفاة وتشييع شهيد ومثل هذه الامور سببت العديد من الاصابات ولابد من حملة اعلامية للحد من هذه الظاهرة .

مشاكلات كثيرة بعد وفاة المتقاعد

يشير المواطن "اياد عبد الستار " من بغداد / شارع الكفاح / الى معاناة عوائل المتقاعدين المتوفين ومطالبتهم بجلب شهادة حياة ومثل هذه المعاملات التي تتأخر كثيراً وعدم اقتناع دوائر التقاعد بصحة وفاة المتقاعد والمعاملات الطويلة لتظل العوائل تنتظر الراتب الذي لا تملك غيره كمعيل فهل ستبقى الاحوال هذه على ما هي عليه ؟!

كفالات من طلاب الأقسام الداخلية

لفيف من طلاب الكليات من المحافظات المحررة عنهم " علي يوسف" يقولون في اتصال هاتفي مع هذه الصفحة / انهم يعانون اشد المعاناة من احضار كفيل لهم وحضوره شخصياً وهو امر سبب العديد من المشاكل حيث من الصعب الحصول على كفيل مستعد للحضور ولابد من تسهيل هذه الخطوة .

مهجرو بلد يطالبون بعودتهم

يطرح المواطن " محمد ناصر" من بغداد/ الكرخ / موضوع عودة المهجرين الى بلد في محافظة صلاح الدين ويقول / لقد مضت سنوات طويلة على تهجير مواطني قضاء بلد ولابد من السعي لاعادة هؤلاء المواطنين بعد ان اندحر الارهاب الى غير رجعة .

في الطريق

لقاء مع صاحب فرن صمون

في احد اسواق بغداد الشعبية كانت لنا وقفة مع المواطن "نجم عبد الله" البالغ من العمر احدى وستين سنة ويعمل في بيع الصمون وقد تحدث المواطن الينا عن طبيعة عمله قائلاً/ العمل في الافران متعب جداً لكن لقمة العيش تحتاج الى الجهد والعرق فما من عمل هيّن والمكاسب لا تأتي بسهولة وانا اعمل في هذا العمل منذ نحو نصف قرن وعاصرت كل الحكومات التي مرت على العراق ويفضل المواطنون الصمون الحجري الذي يشوى على ارضية الفرن بعد ان يحمى الى درجة كبيرة والفرن من الداخل مفروشاً بالبلاط العراقي الذي يطبق عليه (الفرشي) وتحته طبقة من الزجاج والحصى لكي يبقى الفرن حاراً لساعات طويلة ونحن نستعمل النفط الابيض في شيّ الصمون اما عن سؤالكم عن اسباب غلاء الصمونة الواحدة فأن ذلك له عدة اسباب منها اجور العمال العالية جداً وغلاء الايجارات وغلاء الطحين الابيض والعمال هنا وفي كل الافران يأكلون وينامون ويعملون في الفرن وهذا يتطلب توفير كل المستلزمات لهم وكل تلك امصاريف ترفع من اسعار الصمون والفرن يعتمد بالدرجة الاولى على البيع للمطاعم التي تدعم الافران اما المواطن فأنه لا يشكل الا نسبة صغيرة جداً في وارد الفرن ,والعامل في الافران لايبقى في فرن واحد الا فترة قصيرة ولهذا فأن العمال يتبدلون كل فترة وهذا شيء عائد الى نفسيات العمال لأن اكثرهم من الذين يعملون في الافران هم من المحافظات وهؤلاء يفضلون العمل في الافران لاسباب معروفة فالفرن يوفر الطعام والسكن والاستحمام والاجور اليومية وبالطبع فأن اصحاب الافران ايضاً يفضلون عمال المحافظات لأنهم يبقون فترة طويلة في العمل وينامون داخل الفرن وهو امر يبعد المشاكل اليومية في الاستيقاظ والتأخر عن الحضور بالنسبة للذين ينامون في بيوتهم وتلعب النظافة عاملاً قوياً في بقاء الفرن ونجاحه لأن النظافة تهم كل المواطنين ونحن نؤكد دائماً على العمال ان يحافظوا على نظافة المكان ونظافتهم الشخصية ونحن نوفر الصمون منذ ساعات الفجر الاولى الى ساعة متأخرة من الليل لكي يتمكن المواطنون من الحصول على الطعام لأن الصمون والخبز هما الاساس في حياة كل مواطن عراقي .

إلى من يهمه الأمر

دعوات للسكن خارج المدن

اصبحت المدن مزدحمة جداً بالسكان والمنازل والشوارع والسيارات وصارت اية مدينة تمتد افقياً الى ما لا نهاية وهناك بعض المدن اتصلت مع العاصمة عن طريق البناء واذا ما استمرت الاحوال على ماهي عليه فأن المسافر الى الرمادي او الكوت او بعقوبة سوف يسير بطريق مزدحم تقع علي جانبيه المساكن لأتصال البيوت مع بعضها والمناطق مع الاخرين ,ومثل هذا الامر سبب ويسبب الكثير من المعاناة للسكان في كل المدن ..فالعمل صعب نتيجة كثرة العمال والازدحام في الشوارع لايمكن وصفه والغبار والدخان عبارة عن سحابة فوق المدن ومثل هذا التلوث يؤثر على الغالبية اضافة الى مشاكل الكهرباء والماء وباقي الخدمات التي يصعب انجازها في يوم واحد يوميا ولذلك فهي دعوة لكل من يريد الهدوء والراحة ان يعمل على السكن خارج المدن وعلى الجهات المختصة انشاء قرى عصرية خارج المدن من اجل السكن بها وتخفيف حدة الازدحام عن المدن .

حازم جواد
بابل / الحلة

مشاهدات ميدانية

ما أسهل كلمة (تعال بعد أسبوع)

من اصعب الكلمات التي يواجهها المراجعون لدوائر الدولة لانجاز بعض الاعمال واكمال معاملات خاصة تتعلق بحياة ومعيشة المواطن هي كلمة (تعال باجر – تعال بعد اسبوع –تعال بعد شهر) ! ومثل هذه العبارات تطلق من الموظف المختص الذي لا يهمه ظروف المواطن او معاناته او سفره من محافظة الى اخرى ولا المخاطر التي يواجهها المراجع في ذهابه وايابه عبر الطرق الخارجية ومواجهة الشاحنات ومخاطر المرور في شوارع بممر واحد ..ان مراجعي المحافظات لبعض الدوائر لامور تتعلق بالرواتب او حقوق الشهداء غالباً ما يصطدمون لكبة تعال بعد اسبوع .. وهذه الكلمة السهلة على لسان الموظف او الموظفة صعبة جداً على المراجع لانها تعني انه سوف يعود بعد اسبوع لنفس المعاناة الاولى التي مر بها سابقاً ولابد من انصاف المراجعين وغالبيتهم من كبار السن والنساء واذا كان الموظف سابقا يقول "تعال باجر" فأن موظف اليوم اصبح يقول "تعال بعد اسبوع" او ربما تعال بعد شهر .

علي حاتم – بغداد/ الكرخ

أحوال الناس

هموم تربية الأطفال

بغداد - الزمان

اكد عدد من المواطنين / ان تربية الاطفال اصبحت مهمة ماديا وصحيا صعبة جداً حيث الاحتياجات الكثيرة للاطفال والعناية الصحية المختلفة وقالوا في احاديث للزمان / ان الطفل منذ ولادته وحتى يصبح في سن تسمح له بالدوام في الروضة يحتاج عناية صحية ومراجعات للاطباء وتكاليف الحليب والمواد الاخرى التي تساعده على النمو واوضح " منذر عباس" كاسب / ان العناية بالاطفال صارت مهمة صعبة وعملية تنشئتهم حتى يصبحوا كباراً اصبحت معقدة فالصغار لهم احتياجات كثيرة جداً تبدأ من الحليب المعلب غالي السعر ولا تنتهي عند الاطباء والفحوصات وهو امر غير طبيعي بالنسبة لذوي الدخل المحدود . وغالباً ما يولد الطفل وهو يعاني من تشوهات خلقية او مرض معين وهموم العوائل ويرى "هاشم علي " عامل / ان الطفل المصاب بمرض او تشوه يعني جملة من المراجعات والادوية وترك العمل والرقود بالمستشفيات ومثل هذا الامر اصبح كثيراً نتيجة الحروب والاسلحة غير التقليدية التي القيت على العراق وبالنتيجة فأن بعض سكان المناطق يعانون من تلك التشوهات لاطفالهم بالبصرة والفلوجة وذي قار ورغم وجود فحوصات الزواج والعناية بالحوامل الا ان بعض الاطفال يولدون وهم يعانون وخاصة عند زواج الاقارب وهو امر جعل بعض العوائل تمتنع عن الانجاب كما يقول المواطن " طه ابراهيم" حلاق / مضيفاً القول / انه تزوج من ابنة عمه وولدت له طفلين يعانيان من تشوهات وقد اكد الاطباء ان السبب هو زواج الاقارب وقد قررت عدم انجاب زوجتي لأي طفل فنحن نعيش في معاناة كبيرة ومصاعب جمّة حيث المراجعات والاطباء والمرض ولا نريد تكرار التجربة ولاسيما وان الاطفال ان يعانون كثيراً من المرض . وللمرأة العاملة نصيب في معاناتها من هموم الاطفال وحضانتهم وتوفير الرعاية الكاملة لهم ويبدو ان لا حلول موجودة تلوح بالافق من قضية افتتاح حضانات لدوائر الدولة لرعاية اطفال الامهات الموظفات وتزداد المعاناة بسبب بعد اماكن حضانة الاطفال عن الدوائر واضطرار بعض الامهات لايداع الاطفال عند الاهل او الاقارب ولابد من ايصالهم صباحاً والعودة لاخذهم بعد الظهر وتتحدث "ام كرار " موظفة عن الامر قائلة , لايعلم احد الا الله مدى معاناتنا انا وزوجي من قضية وضع الاطفال عند قريبة لنا اذ يجب ان نذهب بهم صباحاً في ظل ازدحام الطرق والتأخير الحاصل والعودة لأخذهم وكذلك الادوية والمرض والحليب والحفاضات وكل هذه الامور تزيد مهمة تربية ورعاية الاطفال .

رأي المواطن

جملة تعقيدات تواجه تقديم الخدمات للمواطنين

الموضوع ادناه بعث به المواطن "حيدر جبار" من محافظة بغداد/ الدورة / يتناول فيه آراءه الشخصية حول التعقيدات التي تواجه المشاريع والخدمات وعدم تمتع المواطنين بها ويبتدئ المواطن هذا الموضوع بالقول / رغم مرور خمس عشرة سنة على الاكثر منذ ان اطيح بالنظام السابق الا ان المواطنين لم يتمتعوا بالخدمات الكاملة وما زالوا يعانون ازمات متلاحقة وقد يستغرب البعض من طول مدة الخمس عشرة سنة والتي كانت اكثر من كافية لأنهاء ملف الخدمات وانهاء المعاناة لكن الغرابة ستزول عندما يعلم البعض ان هناك جملة من التعقيدات رافقت انهاء هذا الملف وقد يكون الفساد هو العقبة الرئيسة الاولى التي حالت دون انهاء ملف الخدمات حيث شابت كل مشاريع الخدمات تعقيدات الفساد والربح غير المشروع وسرقة المال العام وتقاضي الرشاوي والحصول على عمولات وتنازلات وغض النظر عن المواصفات فالمشاريع عموماً لابد لها من تخطيط ودراسة وتقديم عروض ومن ثم اجراء مناقصات لاختيار العرض الافضل والمناسب وكل هذه العمليات شابها الفساد الامر الذي جعل المشروع الواحد يحال على مقاول متنفذ او من افراد الحاشية وهذا بدوره يبيع المشروع الى مقاول آخر ، وهذا المقاول يبيعه الى مقاول حتى يصل المشروع الى سبعة او ثمانية مقاولين وبالتالي فأن من يتسلم المشروع يريد هو الآخر ان يربح لذلك يقوم باستخدام المواد غير الجيدة او الاخلال بالمواصفات او عدم استعمال المواد الكافية ليعوض ما دفعه والنتيجة تكون مشاريع خدمية ناقصة غير نظامية لا مواصفات فيها وموادها قليلة ثم تكون النتيجة اما ان ينهار المشروع او يتركه المقاول ثم يهرب واذا اكتمل فأنه يعطل بعد مرور اشهر وهذا بالضبط ما حدث مع مشاريع كثيرة جداً..والعقبة الاخرى التي واجهت تقديم الخدمات هي الروتين وعدم الالمام بالمشاريع وعدم معرفة رأس الهرم في اية دائرة بطبيعة الخدمات لأنه لا يوجد (رجل مناسب في المكان المناسب) واغلب الذين يقودون دوائر الدولة لا علاقة لهم بالخدمات والامر الآخر هو اتساع نطاق المدن والاقضية والنواحي والقرى وانشطار الناحية مثلاً الى عدة نواح والامر ينطبق على الاقضية والمدن بنشاريع خدمية قديمة لم تعد تكفي وهكذا بدأت معاناة شح المياه وقلة التبليط وعدم كفاية التيار الكهربائي وانقطاعه وعدم وجود مجاري وغيرها من الامور ، وكذلك قدم شبكات الخدمات في عدد من المدن والاقضية وتكسرها او توقف بعضها في مجالات الماء والمجاري وحتى الكهرباء فالاسلاك قديمة والمحولات اقدم ولا علاقة للجهات المسؤولة بالصيانة وهو امر مهم فهذه المشاريع حتى الجديدة منها تحتاج الى صيانة دورية وملاحظات وتقييم من اجل عدم توقفها والامر الاخير عدم اشتغال العمال والموظفين في كل الخدمات بصورة صحيحة وتعودهم على الكسل والرشى .